

FIALA PROJEKTY s.r.o.
Projektová a inženýrská činnost

Lečkova 1521; 149 00 Praha 4; tel: 272 919 539; mob: 724 343 586, 602 580 713; <http://www.projekty-ing-fiala.cz>; e-mail: projekty@fialaprojekty.cz

Investor: Králův Dvůr, část Levín u Berouna , Městský úřad Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

| | | | | | | | |
|--------|-------------|--------|--------|-------|-------------|--------------------|----------------------|
| OU/MU: | Králův Dvůr | Okres: | Beroun | Kraj: | Středočeský | Kontakt investora: | mesto@kraluv-dvur.cz |
|--------|-------------|--------|--------|-------|-------------|--------------------|----------------------|

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|----------------|----------------|---------|---------|
| Vypracoval: | Projektant: | Hl.projektant: | Ing.Ivan Fiala | Stupeň: | DUR+DSP |
| Ing arch Tamara Pokorná | Ing arch Tamara Pokorná | Kontroloval: | Ing.Ivan Fiala | Datum: | 06/2019 |

Levín - revitalizace požární nádrže

Formát: 3A4

Číslo zakázky: 3/15-94.2

Měřítko:

Číslo paré

Číslo přílohy

TECHNICKÁ ZPRÁVA STAVEBNÍ

D1.1-1

OBSAH:

| | | |
|------|--------------------------------|---|
| 1. | POPIS OBJEKTU..... | 3 |
| 2. | STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ..... | 3 |
| 2.1. | Koncepce | 3 |
| 2.2 | Stavební opravy a úpravy | 3 |

1. POPIS OBJEKTU

Stávající nádrž : dno je vyrobeno z panelů , jejichž spáry jsou zarostlé trávou. Ve východním rohu je v prohlubni odtoková jímka. Z jedné strany je pozvolný nájezd. Stěny jsou z monolitického betonu, jádro je svislé, vnitřní zešikmení je dobetonováno. Výška se pohybuje od 0 do 2 m. Po stranách nájezdu část zešikmení stěny odpadla. V některých místech je narušené dobetonování a koruna stěny. V koruně je zasazeno rezivějící zábradlí. K sestupu je v koutě instalováno prefabrikované schodiště. Pod schodištěm je roura, patrně přírodní. Vedle nádrže protéká vodoteč, končící prohlubní před dvěma potrubími DN 500, která vedou pod místní komunikací dále do řeky.

2. STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1. Koncepce

Protože nádrž je součástí systému požární ochrany obce (vzdálenost stávajících hydrantů nevyhoví viz vyjádření HZS) a zároveň je uvedena jako jediný zdroj požární vody pro sběrný dvůr a kompostárnu, nelze ji zrušit a přeměnit na retenci.

Stávající betonová nádrž bude opravena.

Z původního návrhu bude zachována průtočnost nádrže, avšak regulovatelná. Při nájezdu v části bez zešikmení bude umístěn nad max. hladinou nátok s hradítkem. V nejnižší části, kde je nyní odtoková vpusť, bude ve stěně vypouštěcí odtok rovněž s hradítkem.

Přepadová hrana zůstává na původní úrovni.

2.2 Stavební opravy a úpravy

Oprava dna:

V první řadě je třeba vyplít a pročistit spáry mezi panely dna. Po otryskání vysokotlakým proudem vody budou spáry zality těsnicí bitumenovou směsí pro zalití dilatačních spár v betonové vozovce.

Sanace betonových povrchů :

Očištění trhlín a jejich okolí od uvolněných částí. Větší porušená místa otryskat, vysokotlakým proudem vody, případnou výztuž a betonové povrchy natřít adhezním můstkem s pasivačním efektem a nahodit nebo nastříkat sanační reprofilační maltou. Např. GEMITE, BETOSAN, MAPEI, SAKRET, SIKA apod.).

Velké chybíci kusy (u vjezdu) dobetonovat s použitím spojovacích trnů do šikmého tvaru včetně koruny zdi, která je na některých místech rozbitá a prorostlá zelení.

Stávající zábradlí bude očištěno od rzi a 2 x natřeno. Nové zábradlí u lávek bude na stávající napojeno v jeho aktuální výšce.

Nátok: Nátok je navržen v místě u nájezdu a to nad úrovní max. hladiny jak ji vymezuje stávající přepadová hrana. Otvor bude 0,9 m široký. Přerušenou korunu zdi bude spojit lávka 0,6 m široká ze 2 PZD desek tl. 80 mm (L312/L24), uložených horním okrajem v líci s korunou zdi. Vykonzolovaná deska je na jedné straně podložena I č. 100, které je přivařeno k rámu hradítka. Hradítko je z dřevěných hranolů do rámu z U100, který je kotven chemicky do stěn nádrže. Boční stěna sjezdu vedle nátoků je šikmě vybetonována. U lávky bude ocelové zábradlí z hranatých profilů, napojené na stávající zábradlí v. 1 m.

Odtok: Od nejnižšího místa, (nynější vpust') bude ve dně nádrže vybourána rýha ke stěně oddělující nádrž od nátoků do zatrubněné vodoteče. Rýha bude vytvářena z betonu s vloženou kari sítí, který bude opatřen hydroizolační stěrkou. Ve stěně bude vyříznut odtokový otvor DN 300 a na něj osazeno hradítko, které bude ovládáno z koruny stěny. Ta bude za tím účelem v místě rozšířena na 60 cm pomocí kompozitní lávky, doplněné ocel úhelníkem 100/50/6. Lávka bude přístupná po žebříkovém stupni s madly napojeném na nové zábradlí v místě. Stávající vpust' bude zabetonována.

Koryto vodoteče: Koryto podél nádrže bude vydlážděno lomovým kamenem a to v celé délce podél nádrže cca 28,5 m a v šíři 2,2-3,4 m. U nátoků do nádrže bude profil koryta hloubkově upraven na úroveň nátoků a na konci v rozšíření koryta před stávajícím zatrubněním vodoteče bude plocha prohloubena na úroveň výtoků z nádrže cca 0- 325 mm. Součástí prací bude i vyčištění propustku pod silnicí - stávající potrubí 2x DN500.

V Praze prosinec 2016

Vypracoval : Ing. arch. Tamara Pokorná